



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



RENOUVELLEMENT DU TABLIER MÉTALLIQUE DU PONT-RAIL DE L'ÉTIER-MALOR

OCTOBRE 2020 – JANVIER 2022

Nantes, le 15 janvier 2021

Dans le cadre de la maintenance préventive des ouvrages d'art, **SNCF Réseau renouvelle le tablier métallique du pont-rail de l'Étier Malor, situé entre les gares de La Baule et Le Pouliguen, sur la ligne Saint-Nazaire - Le Croisic, d'octobre 2020 à janvier 2022.**

Cette rénovation permet de pérenniser l'infrastructure et de conserver un fonctionnement optimal. Elle prévoit :

- Le remplacement du tablier existant par un tablier métallique à poutres latérales basses de dimensions sensiblement équivalentes, à voie ballastée, équipé d'un accotement latéral, pour assurer la continuité de la piste le long de la voie ferrée et l'accès des agents.
- Le confortement des culées.

Une phase de travaux de nuit a lieu de janvier à mars 2021, avec notamment la réalisation de l'accès à la plateforme, la mise en place de micropieux et le confortement des culées.

Ces travaux engendrent des nuisances sonores dues aux engins de chantier, en particulier l'avertisseur qui assure la sécurité des agents.

Le nouveau tablier métallique sera assemblé sur site et mis en place par ripage en novembre 2021, lors d'une opération qui nécessitera une interruption des circulations ferroviaires.

LES ACTEURS DU CHANTIER

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sécurité du chantier
- Bouygues : entreprise réalisant les travaux

FINANCEMENT

6,3 M€ financés par SNCF Réseau

Contact presse : Véronique Poiron – 06 86 30 37 71 - veronique.poiron@reseau.sncf.fr

