



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RENOUVELLEMENT DU TABLIER MÉTALLIQUE DU PONT-RAIL DE L'ÉTIER MALOR

Travaux de nuit
du 25 octobre au 23 décembre
2021



14 OCTOBRE 2021

Dans le cadre de la maintenance préventive des ouvrages d'art, SNCF Réseau renouvelle le tablier métallique du pont-rail de l'Étier Malor, situé entre les gares de La Baule et du Pouliguen, sur la ligne Saint-Nazaire - Le Croisic. Cette rénovation d'ampleur permet de pérenniser l'infrastructure et de lui conserver un fonctionnement optimal.

L'ancien tablier est remplacé par un tablier métallique à poutres latérales basses, de dimensions sensiblement équivalentes, à voie ballastée, équipé d'un accotement latéral, permettant d'assurer la continuité de la piste le long de la voie ferrée pour l'accès des agents. Le nouvel ouvrage mesure 6,40 mètres de large et 33 mètres de long, pour un poids de 300 tonnes (490 tonnes avec le ballast et la voie).

Après une première phase de travaux d'octobre 2020 à mars 2021, le chantier a repris en septembre 2021 et se poursuit jusqu'en janvier 2022 avec pour objectif la mise en place du nouveau tablier du pont.

Ces travaux sont menés principalement de jour. Toutefois, afin de ne pas impacter la circulation des trains, des travaux préparatoires au ripage du nouveau tablier, puis de finition, seront effectués de nuit du lundi soir au vendredi matin, de 21 heures à 6 heures, entre le 25 octobre et le 23 décembre 2021.



Ces travaux engendrent des nuisances sonores dues aux engins de chantier, en particulier l'avertisseur qui assure la sécurité des agents.

Rappel des étapes principales du chantier :

- Le lançage et ripage du nouveau tablier sur les palées provisoires ;
- Le bétonnage du tablier et l'étanchéité du tablier ;
- La préfabrication des sommiers bétons ;
- La mise en place des poutres et équipements des palées de ripage ;
- Les finitions ;
- La remise en état du site.



LES ACTEURS DU CHANTIER

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sécurité du chantier
- Bouygues : entreprise réalisant les travaux

FINANCEMENT

6,3 M€ financés par SNCF Réseau
dans le cadre du Plan de relance du Gouvernement



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Contact presse : Elisabeth GUILBOT – 06 72.54.26.25 - elisabeth.guilbot@reseau.sncf.fr